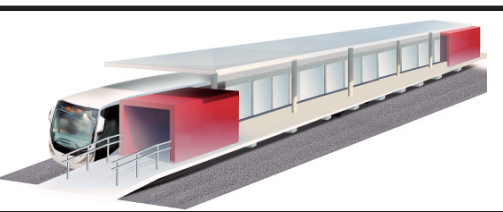
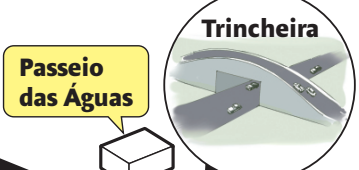


**Terminal Recanto do Bosque**



Estação será o ponto final ao norte do corredor.

Segregação das faixas no canteiro central das vias Horácio Costa e Silva, Genésio de Lima, Avenida dos Ipês, Avenida Lúcio Rabelo e Avenida Oriente, terminando o trecho no Terminal Recanto do Bosque, no cruzamento desta última via com a Avenida Mangalô.



**Trincheira**

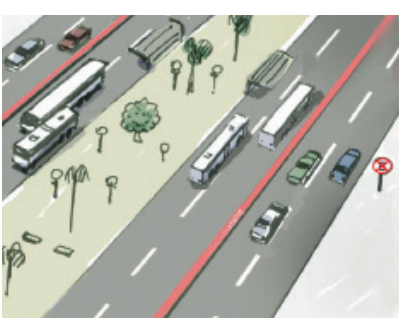
Perimetral Norte

**Estação Perimetral Norte**

No canteiro central da via

**Atacadão**

**FAIXAS EXCLUSIVAS**  
Após a Praça do Violeiro, serão construídas as faixas exclusivas do BRT aproveitando o canteiro central, que é largo e será reduzido.



**AVENIDA GOIÁS**  
Será proibido estacionar ao longo de toda a Avenida Goiás. Onde tiver estações do BRT (onde ficam os pontos de ônibus), será diminuída uma faixa para os carros. Essa faixa servirá como ponto de ultrapassagem dos ônibus.

**Estação Terminal Rodoviária**

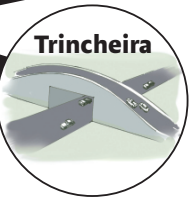
Av. Independência

**Praça Cívica**

Rua Olinto Manso Pereira

**Praça do Cruzeiro**

Av. 136



Remodelamento do Terminal Isidória

**Terminal Isidória**

**21,7**  
**QUILÔMETROS\***

**7**  
**TERMINAIS**

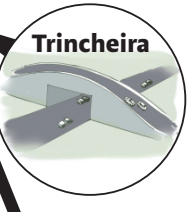
Duplicação da Avenida Rio Verde até a Avenida 4ª Radial

**Terminal dos Correios**

**Correios**

**Buriti Shopping**

Rua Tapajós



**Terminal Cruzeiro do Sul**

**Terminal Veiga Jardim**

**RECURSOS PARA O BRT**

**R\$ 70 milhões** da União

**R\$ 140 milhões** em financiamento

**R\$ 210 milhões**

As negociações já estavam adiantadas e contratos devem ser assinados até o final deste mês

**R\$ 180 milhões** em financiamento, que faz parte do total anunciado hoje e ainda não tem previsão de contrato (precisa cumprir rito burocrático)

**R\$ 390 milhões**

**RECURSOS PARA CORREDORES PREFERENCIAIS**

**R\$ 155,3 milhões** para finalizar projeto dos seis corredores (compõem: T-7, T-9, T-63, Avenidas 85, 24 de Outubro e Independência)

dos quais: **R\$ 10 milhões** - para criação de projetos de futuros novos corredores e quatro novos terminais de passageiros

\* Não está contabilizada a distância correspondente à extensão do BRT até o município de Aparecida de Goiânia – trecho que ligará o Terminal Cruzeiro ao Terminal Veiga Jardim.

Dilma anunciou recursos de R\$ 570 milhões para projetos de mobilidade urbana em Goiás. O montante será investido no BRT Norte Sul e nos 16 corredores exclusivos que compõem “o modal de mobilidade do transporte coletivo na região de Goiânia”. R\$ 25 milhões serão destinados a projetos do Estado. Valores ainda precisam ser “contratados” pelos Executivos municipal e estadual, para serem liberados

**PREVISÃO PARA O BRT**

- A Prefeitura de Goiânia criou uma Unidade de Coordenação do BRT, subordinada à Secretaria de Governo, que deve tocar a execução do projeto. De acordo com o coordenador, Ubirajara Abbud, o processo de licitação está em fase de qualificação das empresas. A expectativa é de que a licitação seja concluída em até 90 dias, mas não é possível dar uma previsão concreta.
- Concluído o processo e declarada a empresa vencedora, as obras serão iniciadas, com várias frentes em pontos diferentes da cidade. Pela característica do transporte, não é possível a entrega de trechos,

por isso a estratégia de trabalho em frentes diferentes. Ainda de acordo com o coordenador, a previsão, após o início das obras, é de que sejam concluídas em dois anos.

■ As diversas frentes devem minimizar impactos no trânsito, de acordo com Abbud. “Depois de iniciadas, as obras terão um ritmo forte. Tem de ser assim, já que vai mexer com corredores existentes, ocupar um espaço grande no trânsito. Então vamos tocar em várias frentes e em ritmo rápido. O BRT não funciona somente com pedaços da obra, então não tem como entregar trechos. A entrega será de uma vez”.

**PREVISÃO PARA OS CORREDORES**

- A liberação dos recursos depende de processo burocrático de entrega de documentação e aprovação de projetos junto à instituição que concederá o financiamento.
- No caso dos corredores preferenciais, a previsão é de que, liberados os recursos, a

Prefeitura concluirá o corredor da T-63 e abrirá licitação para os outros cinco corredores. Com projeto executivo mais adiantado, o da T-7 deve ser o próximo implantado. A expectativa da Prefeitura é dar início às obras de todos os corredores ainda neste ano.